VIRUS POWER NATIONAL TROPHY 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub Spoleto, con sede in via Luigi Einaudi,63 – Spoleto, organizza per l'anno 2025 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Virus Power National Trophy 2025.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti e classi 600 con 16 anni compiuti.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2025.

Art. 2 – Piloti ammessi

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- prendono punti per la classifica — si
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa — si
- concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale — no

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- Open 600
- PreMoto2
- Open 1000

Art. 4 – Numero delle prove classe 600 SS (estrapolazione classifica dal Trofeo Pirelli)

Round 1 13 aprile Mugello

Round 2	8 Giugno Misano
Round 3	12 Luglio Cervesina
Round 4	13 Luglio Cervesina
Round 5	3 Agosto Misano
Round 6	14 Settembre Cremona
Round 7	12 Ottobre Vallelunga

CLASSE 1000 SBK

Round 1	24 Maggio Cremona
Round 2	25 Maggio Cremona
Round 3	29 Giugno Vallelunga
Round 4	3 Agosto Misano
Round 5	7 Settembre Imola
Round 6	21 Settembre Misano
Round 7	5 Ottobre Mugello

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.
L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.
Il Trofeo si articola su sette prove sia per la 600 sia per la 1000, la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti durante i 7 round, a parità di vittorie il vincitore sarà colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, il Trofeo sarà ritenuto valido AL FINE DI DECRETARE IL VINCITORE se verranno disputate almeno 3 prove.
***** Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

Luca Salvadori Pole Position Challenge

Al termine delle qualifiche di ogni round saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 6 piloti:

1°	punti	25	Pole Position
2°	punti	20	
3°	punti	16	
4°	punti	13	
5°	punti	11	
6°	punti	10	

La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti durante i 7 round, a parità di Pole Position il vincitore sarà colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori nella classifica riepilogativa delle qualifiche.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9

8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **sì** x sì **anche per i mezzi incidentati** x
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Sono previste

- n. 1 griglia per la classe 600 Open e PreMoto2
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Come riportate sul contratto d'iscrizione al Virus Power National Trophy 2025 sottoscritto tra il pilota e il Moto Club Spoleto tramite apposita modulistica.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo VIRUS POWERNATIONAL TROPHY 2025 è necessario fare richiesta d'iscrizione tramite l'apposita modulistica e versando la quota come da sottoscrizione del contratto al Motoclub Spoleto, il quale confermerà o meno l'accettazione,

Le domande d'iscrizione devono essere inviate e accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail asegreteria@motoclubspoleto.it

I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.nationaltrophy.it

a) I moduli per essere ritenuti validi devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

b) L'iscrizione al Trofeo ha un costo variabile da euro 2 1390 ,00 a euro 5.500,00 in base al metodo di pagamento prescelto e la sottoclassifica e la classe

c) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 600,00. Ci si può iscrivere come wild card un massimo di DUE volte al Trofeo nella stessa stagione.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente Banca dei Sibillini Credito Cooperativo di Casavecchia s.c.
IT 45 S 08456 21700 000000200226 BIC ICRAITRRCO0 Bic ICRAITRRCO0 indicare nome e cognome del pilota)

d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

e) Un eventuale sconto è previsto per i piloti che si sono piazzati tra i primi cinque posti nel 2023

f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2025 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- sì nella classe 600/ Premoto2 Sportbike e nella classe 1000 Sbk monogomma Pirelli
- Il Trofeo non è mono benzina

Art.12 –Servizi

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo il servizio di segreteria.

Art. 13 – **Premi Gara**

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi, saranno premiati i primi tre piloti classificati di ogni classe 600 e 1000

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni gara è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla **Pole Position** e **Best Lap**. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – **Montepremi – Premi Finali**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi Per le classi 600 Open e 1000 Sbk:

1° Classificato Trofeo – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Luca Salvadori pole Position Challange

Al termine del **Trofeo** verrà assegnato un montepremi totale pari a euro 9000,00 suddiviso 50% alla classe 600 e 50% alla classe 1000 con la seguente modalità per ciascuna classe:

1° Classificato Luca Salvadori – Premi euro 2000

2° Classificato Coppa – Premi euro 1500

3° Classificato Coppa – Premi 1000 offerti dagli Sponsor

I premi sono offerti dalla famiglia Salvadori.

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI e la sottoscrizione del Modulo d'iscrizione al National Trophy, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.17 – Note

È fatto assoluto divieto in griglia durante la procedura di partenza, per i piloti, i meccanici e gli accompagnatori, di pubblicizzare con ombrelli, divise, cappellini e adesivi altri trofei al di fuori del National Trophy. La sanzione applicata dal Commissario Delegato per il pilota che non rispetta questo articolo va dall'ammenda, per l'inosservanza degli obblighi dei piloti, all'esclusione dalla classifica o dalla manifestazione.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 137 DEL 21.05.2025
PUBBLICAZIONE 23.05.2025