

<i>Io sottoscritto</i>	<input type="checkbox"/> MAGGIORENNE	<input type="checkbox"/> MINORENNE	
			Data attività 23 Luglio 2020
COGNOME E NOME			
NATO A			il
RESIDENTE A		Via	
CONTATTI	Tel	E-mail	
ALLA GUIDA DI <input type="checkbox"/> MOTO <input type="checkbox"/> AUTO	Marca	Modello	Targa
IN POSSESSO DELLA LICENZA IN CORSO DI VALIDITA'	Nr	Rilasciata da	il
	Nazione di emissione		

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Società _____ (Organizzatore) e della Società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Dajiro Kato n.10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

- a. Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di test che intendo svolgere, la pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso ed antincendio convocati dall'organizzatore della giornata, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento delle prove.
- b. Di disporre di un veicolo perfettamente idoneo e già utilizzato per le attività cui intendo utilizzarlo nella struttura, impegnandomi di indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista.
- c. Di aver preso coscientemente visione delle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" attualmente in vigore impegnandomi fin d'ora ad uniformarmi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni, le segnalazioni impartite dal personale addetto, indicazioni e divieti contenuti nella cartellonistica esposta, sia all'interno della pista che nelle pertinenze dell'autodromo.
- d. Di riconoscere che l'Organizzatore ed il Proprietario non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del sottoscritto, i danni a cose di mia proprietà, nella mia disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del sottoscritto e dei miei accompagnatori nell'autodromo, e dall'utilizzazione dell'autodromo e/o delle sue strutture accessorie da parte del sottoscritto e/o dei miei accompagnatori.
- e. Di impegnarmi a manlevare e tenere indenne l'Organizzatore ed il Proprietario nonché qualsiasi loro rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'autodromo, da parte del sottoscritto, anche nei confronti di qualsiasi terzo.
- f. Di confermare sotto la mia responsabilità, di essere consapevole delle conseguenze penali e civili in caso di dichiarazioni mendaci, di essere in possesso di certificato medico che attesta la mia idoneità allo svolgimento dell'attività di test di moto/auto in pista, valido per l'anno in corso, esonerando l'Organizzatore e la Santa Monica S.p.A. da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che dovessero sopraggiungere durante lo svolgimento dei test nonché delle relative conseguenze.
- g. Di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore, del Proprietario e degli altri soggetti indicati al punto (e), per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzo degli impianti, aree e ambienti dell'Autodromo, come previsto dal contratto, da parte del sottoscritto e di miei ausiliari, collaboratori a qualsiasi titolo.
- h. Di riconoscere la mia piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose e delle persone al mio seguito eventualmente da me stesso introdotte nell'autodromo (inclusi i veicoli) e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni da me provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista sia nelle aree e strutture accessorie.
- i. Di impegnarmi di comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i miei dati, nel caso in cui sia coinvolto in un incidente, durante la mia permanenza all'interno della proprietà della Santa Monica S.p.A.
- j. Di impegnarmi tassativamente a non cedere il mio veicolo per l'uso in pista e tantomeno nelle strutture adiacenti, a persona non autorizzata dalla direzione e che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- k. Di impegnarmi tassativamente a non cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il mio titolo di accesso (es.: bracciale), assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- l. Di essere un pilota professionista.
- m. Trattamento dei dati: ciascuna Parte dà atto che i dati personali relativi all'altra Parte saranno trattati in conformità alle prescrizioni di cui al Reg. UE 2016/679 – "GDPR", che entrambe le Parti dichiarano di ben conoscere, e che i dati suddetti verranno utilizzati unicamente per le finalità necessarie all'adempimento degli obblighi e all'espletamento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto. Informativa completa sulla privacy disponibile sul sito al link: <https://www.misanocircuit.com/autodromo/privacy/>

Dichiaro di

- essere MAGGIORENNE e di essere in possesso di licenza in corso di validità, specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare.
- essere MINORENNE e di possedere i requisiti indicati nelle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" e, ove previsto, DI FARE SOTTOSCRIVERE IL PRESENTE DOCUMENTO AD UN MIO GENITORE O CHI NE FA LE VECI.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) e quanto sopra selezionato

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) e quanto sopra selezionato nonché l'estratto del regolamento allegato composto di due pagine.

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

Il regolamento completo è disponibile per la visione e consultazione al presente link: <https://www.misanocircuit.com/autodromo/regolamento/>

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO DEL 15/11/2019 (REV. 06)

1 PREMESSA

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuito). A chiunque viene richiesto di rispettarlo e di farlo rispettare. La inosservanza delle norme indicate all'interno del Regolamento potrà produrre l'allontanamento dal Circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento, per gli eventuali danni subiti dal Circuito, ai diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni, manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento. Eventuali deroghe potranno essere concesse dalla Santa Monica S.p.A. (società che gestisce l'Autodromo) previa eventuale autorizzazione da parte delle Autorità o Organismi competenti. Oltre a quanto riportato nel presente Regolamento, hanno validità le NORME SPORTIVE rilasciate dalle federazioni auto e moto (FIM-FMI, ACI-FIA). Il Regolamento sarà esposto in diversi punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com.

3 ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AUTODROMO

L'accesso in Autodromo di persone e veicoli è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.A. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso del pubblico. È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati. Non è consentita la sosta degli automezzi all'interno dell'Autodromo oltre l'orario di chiusura dello stesso, ad esclusione di specifiche manifestazioni durante le quali sarà autorizzata. Da Santa Monica S.p.A. La sosta dei veicoli non dovrà in alcun modo essere di intralcio alla circolazione interna dell'Autodromo. All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.A. All'interno dell'Autodromo è obbligatorio procedere a velocità moderata, e comunque adeguata alle condizioni del terreno, del traffico, della visibilità, alla possibile presenza di pedoni, ecc. In caso di affollamento procedere a passo d'uomo. Si raccomanda comunque lo scrupoloso rispetto della segnaletica orizzontale e verticale. I conducenti dovranno prestare attenzione ai dissuasori di velocità collocati all'interno dell'Autodromo. È assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. È vietato condurre automezzi o motocicli, anche nelle aree Paddock, in assenza di titolo abilitativo. Tutti i mezzi di servizio adibiti a trasporto e movimentazione merci (camion, furgoni, carrelli elevatori ecc.) dovranno procedere con la massima attenzione, coadiuvati, durante le manovre, da personale "a terra". Gli operatori dei carrelli elevatori o di altri mezzi di sollevamento dovranno essere in

possesso di idonea abilitazione (D.Lgs. 81/2008). I mezzi dovranno essere dotati di regolamentari dispositivi di segnalazione (ottico-acustica). È assolutamente vietata la sosta di automezzi di qualunque tipologia in corrispondenza dei passaggi carrai, degli accessi alle scale e montacarichi, degli idranti antincendio, delle uscite di sicurezza, in prossimità degli incroci e delle zone di servizio (Centro medico, cabine elettriche, servizi igienici). In caso di inosservanza delle predette disposizioni Santa Monica potrà allontanare il veicolo dall'Autodromo, a rischio e spese del suo proprietario e del titolare dell'autorizzazione di accesso.

4 OBBLIGHI – PRESCRIZIONI – DIVIETI

È fatto obbligo a quanti accedono all'Autodromo di mantenere un contegno civile nel rispetto dei beni e delle attrezzature sia di Santa Monica sia dei terzi presenti all'interno dell'Autodromo e di osservare le disposizioni impartite da Santa Monica all'entrata ed all'interno dell'Autodromo con apposita segnaletica, con avvisi scritti, nonché attraverso il personale di servizio della Santa Monica S.p.A. e con qualsiasi altro mezzo, con la precisazione che le disposizioni impartite dal personale di servizio prevalgono sugli altri avvisi. È vietato introdurre nell'Autodromo cani ed animali di qualsiasi genere, eccezione fatta per i cani a servizio di persone diversamente abili e delle forze dell'ordine. È altresì vietato:

- bucare, infiggere chiodi e/o viti nelle pareti, sui soffitti, sul pavimento, sulle colonne e su qualsiasi altra superficie interna ed esterna dell'Autodromo;
- applicare carichi alle strutture, alle pareti, alle palificazioni per illuminazione, anche se trattati di leggeri manifesti, cavi, pannelli, standardi;
- imbrattare con vernici, colla od altro i pavimenti, le pareti, le attrezzature di proprietà di Santa Monica nonché apporre adesivi alle stesse;
- effettuare scavi o modifiche dell'assetto delle aree;
- introdurre all'interno dell'autodromo materiali esplosivi, detonanti, asfissianti e comunque pericolosi, senza le necessarie autorizzazioni delle autorità competenti e la preventiva eventuale autorizzazione da parte di Santa Monica;
- introdurre ed utilizzare, senza autorizzazione di Santa Monica S.p.A., bombole di gas G.P.L. o metano;
- accumulare materiale di rifiuto: man mano che esso verrà prodotto, sarà cura del produttore provvedere al suo allontanamento;
- abbandonare in Autodromo parte degli allestimenti o residui di qualsiasi natura. Eventuali deroghe ai divieti sopra indicati debbono essere rilasciate per iscritto da Santa Monica S.p.A. Santa Monica ha la facoltà di integrare ed annullare le precedenti disposizioni, e di derogare alle stesse, dandone comunicazione nei modi ritenuti più idonei. L'inosservanza degli obblighi stabiliti nel presente regolamento potrà comportare il ritiro dei documenti d'ingresso e l'immediato allontanamento dall'Autodromo delle persone responsabili, nonché – se trattati di Venditori o loro collaboratori – la chiusura temporanea o definitiva dello stand.

6 NORME COMUNI NELLE PISTE DELL'AUTODROMO

6.1 Regole comuni

L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore abbia consegnato l'eventuale titolo valido per l'accesso e ricevuto l'autorizzazione dall'addetto pista. L'ingresso in pista è subordinato alla firma del Documento di Assunzione di Responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato successivamente. L'accesso in pista dei conduttori **MAGGIORENNI** è subordinato alle seguenti disposizioni:

- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.

- solo ed esclusivamente per le prove PREGARA è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI, ACI-FIA).

Per l'accesso in pista dei conduttori **MINORENNI** si veda il paragrafo 8. I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali. I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza. Le moto che entrano in pista devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche, moto da supermotard con supermotard in Pista prove...). La moto non può avere portapacchi, bauletto o altra attrezzatura simile. Gli specchietti, i fanali posteriori - anteriori e le frecce devono essere fissate con adesivi idonei (es.: nastro americano). È vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car). Tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il "Modulo di assunzione responsabilità" relativo al servizio specifico. Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'addetto della Santa Monica S.p.A. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto. Il costo di

ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.A. e/o direttamente ai danneggiati.

Non sono ammessi passeggeri sui veicoli in pista. È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.A. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative. Durante le prove libere stradali non sono ammessi in pista piloti professionisti. Sono vietate gare e scommesse. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in pista. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:

Bandiera gialla: rallentare! Pericolo! Non superarsi!

Bandiera rossa: fine immediata delle prove con rientro ai box a bassa velocità

Bandiera gialla con righe rosse: deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua

Bandiera verde: cessazione di pericolo precedentemente segnalato; pista libera

Bandiera blu: un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore

Bandiera bianca: presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, antincendio, ecc.)

Bandiera a scacchi: arresto per fine turno di circolazione

In ogni caso i conduttori sono tenuti a partecipare al briefing pre-attività tenuto dagli organizzatori, i quali hanno l'obbligo di far visionare il *video-tutorial* prodotto da Santa Monica riguardante le norme comportamentali per l'uso della Pista Internazionale. I partecipanti alle prove libere Santa Monica hanno l'obbligo di visionare il *video tutorial* durante la fase di iscrizione alle stesse. Il video è disponibile sul sito www.misanocircuit.com.

6.2 Attività sportive

Le attività sportive intese come gare e competizioni sono vietate se non concordate con la Santa Monica S.p.A. Per le competizioni fanno fede le omologazioni già citate di cui il circuito è in possesso e le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Servizio sanitario

L'attività in pista deve essere sempre svolta con la predisposizione di un adeguato servizio sanitario che, a seconda della tipologia di attività, deve essere concordata con il Direttore Sanitario dell'Ambulatorio Santa Monica, al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti alle prove e permettere un intervento tempestivo in caso d'incidente.